

Septembre 2024
Ville de Montréal

Mémoire déposé dans le cadre de la consultation publique pour le Plan d'urbanisme et de Mobilité (PUM) 2025

Valoriser les infrastructures vertes pour pallier les impacts des activités industrielles provenant du Port de Montréal

Pourquoi les soirs d'automne, les murs de mon appartement tremblent-ils au rythme des conteneurs qui rencontrent le sol? Pourquoi les jours d'hiver, la neige à peine déposée au sol se ternit-elle d'un filtre gris lui enlevant toute sa brillance? Pourquoi aux balbutiements du printemps, quand le temps se fait clément et les fenêtres des demeures s'ouvrent enfin, le bruit des véhicules lourds enterre-t-il le chant des premiers oiseaux? Pourquoi sous les rayons de l'été, dois-je m'inquiéter à savoir si les aromates qui ont poussé sur mon balcon goûteront autant la poussière que l'été précédent?

Depuis maintenant 18 ans, je suis résidente du secteur Viauville où les activités industrielles et portuaires sont très fortes. Et chaque année, la faible canopée du sol argileux et les promesses d'atténuation n'arrivent plus à compenser les nombreuses nuisances environnementales et sanitaires affectant la qualité de vie des résident.es du secteur.

Mes concitoyen.nes et moi-même sommes obligé.es de subir au quotidien la pollution importante générée par les activités portuaires et toutes celles qui s'y rattachent. C'est pourquoi la croissance et l'étalement du port de Montréal dans nos quartiers doivent s'arrêter.

Je demande qu'au lieu des recommandations No 10 et No 12, le bien-être de la population soit mis au centre des réflexions. La fluidité et l'efficacité des transports ne doivent pas se faire dans une vision unidimensionnelle sans penser aux gens, à la faune et à la flore qui vivent dans ces espaces. Il faut que des infrastructures vertes soient déployées à grande échelle, par le port de Montréal lui-même, afin de compenser la dévalorisation des milieux de vie dans lesquels il est implanté.

Une ville qui est prospère est une ville résiliente, riche en biodiversité. Dans un avenir déjà à nos portes, où les changements climatiques ne seront plus un «pensez-s'y bien», mais plutôt le quotidien, la nature doit être le pivot autour duquel s'articulent les processus réflexifs et décisionnels. C'est dans cet esprit qu'il est essentiel de développer des stratégies d'urbanisme durables qui favorisent l'équilibre entre les besoins économiques et la nécessité des espaces naturels afin d'être en cohérence avec les recommandations No 1 et No 17.

La conservation, la mise en valeur et la création d'espaces verts connectés en eux en milieu urbain sont cruciales afin de répondre aux défis environnementaux et de santé populationnelle liés aux secteurs industriels et industrialo-portuaires.

Uwa-Whitney Ighodaro
Citoyenne enracinée