

Plan d'Urbanisme et de Mobilité 2024

Ce que je rêve pour Montréal; je suis à Montréal depuis 1985, je me déplace principalement en vélo 90% du temps. Ce que je remarque, c'est que nos rues sont de moins en moins conviviales pour le vélo malgré l'ajout de bandes et de pistes. Il y a trop de toutes, trop de moyens alternatif, trop de camions, trop d'autos, etc. À peu près tout le monde se pense prioritaire.

On emploie le même type de développement que pour les autoroutes, donc on fait plus de routes et on a plus de vélo, c'est logique. La forme des infrastructures que l'on met en services n'est pas en mesure de prendre le flux de vélo, tout comme les autos, les vélos se suivent cul à cul. Je n'ai pas confiance en ces structures qui ne laissent pas de marges de manœuvre aux cyclistes en cas de pépins.

En rêve, nous roulerions tous dans le même espace en nous respectant.

Je voudrais que ma ville devienne amicale avec un code de la route qui met de l'avant l'obligation de respecter le plus petit toujours dans tous les cas un ex : parmi d'autres l'automobiliste qui accélère qui voit un cycliste ou un piéton devant lui. Le savoir-vivre voudrait que celui-ci modère et dépasse ou passe quand personne n'est en danger. On ne prend pas une chance, on se disant que l'on a le temps de passer ou dépasser.

Cela est valable aussi pour les cyclistes qui roulent la tête dans leurs écouteurs, et daignent regarder si une personne, un véhicule ou un cycliste arrive. On manque d'éducation à la citoyenneté c'est clair. Cela devrait être une préoccupation en tête de liste dans notre ville, on a beau faire des plans des parcs, etc.

Je voudrais parler du déneigement pour la mobilité? Je vais d'abord parler du bruit et de la grosseur de la machinerie qui est démesurément grosse pour les rues de notre ville. Des camions de 54 pieds c'est irresponsable et cela endommage les infrastructures que la ville peine à rafistolées. La neige ce n'est pas du feu, ça ne brûle pas et c'est beau. La neige c'est une couche d'isolation, on pourrait mettre ça dans notre réflexion sur la gestion de la neige. Si on met moins de sels dans nos rues on pourrait, souffler la neige à plusieurs endroits, et en second cela ferait moins de corrosion, ce n'est pas à dédaigner. La neige n'est pas un ennemi est un allier pour la biodiversité et la préservation du bâti. On doit cesser de se battre contre la neige et la nature, on doit juste l'écouter. Des camions-bennes réguliers pourraient très bien faire l'affaire. Il ne faut pas oublier qu'ils sont impliqués dans la majorité des accidents mortels sur le territoire.

On doit ajouter des transports en commun, pas seulement au cœur de la ville. On doit aussi sortir du traditionnel 9 à 5h, les horaires de travail sont de plus en plus diverses tous les gens ont droit au même service. Du transport avec des supports à vélo dans ceux-ci et cela à n'importe quelle heure.

Quelle erreur de suspendre les transports de trois lignes de trains, au lieu de les rehausser, plus d'heures, 7 jours par semaine des trains jusqu'à 2h du matin partout, vive le train, un métro de 24 heures, voilà de quoi notre ville a besoin.

Mobilité, les respects du Code de la route existant. Je crois que les travailleurs de la municipalité devraient avoir l'obligation de suivre le Code de la route et avoir une conduite exemplaire.

Arrêt aux intersections, garder une distance sécuritaire en tout temps, faire le signalement lors de changement de voies, etc. J'ai souvent l'impression que les conducteurs, chauffeurs se croient au-dessus des lois comme s'il allait de soi qu'ils n'ont pas à s'en préoccuper.

Ex. : un jour j'ai eu une petite altercation avec un éboueur, car je trouvais qu'il avait fait une manœuvre menaçant ma sécurité. Un policier pas loin m'a dit de les laisser travailler et de m'occuper de mes affaires.

D'ailleurs, je n'ai jamais vu un policier mettre une contravention à un éboueur.

Dans le même ordre d'idée, les camionneurs sont-ils au-dessus des lois, la vitesse à laquelle vont ces mastodontes est très problématique pour les citoyens. Nous savons très bien qu'un grand nombre d'incidents souvent meurtriers impliquent des véhicules lourds. Il semble exister une impunité envers le transport et les outils roulants se travaillent. Les chargeurs ont-ils des clignotants, tout ce beau monde travaille entouré de citoyens, ils devraient en être conscients.

Je reviens à la mobilité, la F1 n'a plus sa place à Montréal, des millions engloutis par les deniers publics, pour enrichir les hôteliers et les restaurateurs, ce n'est pas une nécessité. C'est bruyant, polluant et ça put.

L'urbanisme et la canopée.

Les trous d'arbres : combien d'arbres pourraient être sauvés si les trous d'arbres étaient agrandis? Les arbres qui nous fournissent notre canopée et notre climatisation naturelle sont souvent étouffés par des trous trop petits et trop compacts, pas une goutte d'eau ne peut pénétrer les sols tellement c'est compact.

L'an dernier j'ai téléphoné pour dire que L'ARBRE devant chez était malade, je voulais qu'on le soigne. Vous l'avez soigné à la tronçonneuse, plus d'arbre. On n'a pas agrandi le trou et on a replanté un arbre; dans trente ans il y aura peut-être un petit courant d'air frais au 3e étage. Et l'arbre étouffera à nouveau. Et rebelote; on coupera l'arbre parce qu'il étouffera, la roue tourne.

Soigner, et augmenter de notre canopée. Enlever le béton dans les parcs et les places dites publiques. Place Valois, la place des Festivals, où est l'ombre? Les arbres de l'île Sainte-Hélène à couper pour des spectacles, c'est avec ça que l'on aide notre ville notre résilience climatique.

Nous devons éliminer les sources de bruits, vraiment Montréal m'a déçu lors de l'éclipse, pas capables de recevoir en silence ce moment de magie du bruit et de l'animation c'est pathétique. Être festif ça veut dire de toujours faire du bruit, c'est possible d'être festif, inventif autrement que dans le bruit? Une ville devrait se poser des questions, dans Hochelaga, la qualité du sommeil est rendue épouvantable à cause du bruit festif des alentours du Stade olympique et du bruit industriel. C'est l'été et tu es obligé de fermer tes fenêtres pour penser. Pas vraiment conviviale.

La vision zéro d'antan elle est où?

La priorité ultime c'est le piéton, le cycliste et toutes les personnes dites fragiles. Revoir le modèle et ne pas avoir peur.

Un tarif pour les ponts plus cher aux heures de pointe plus chères si tu es seul dans ton char. Les gros camions ne devraient pas se trouver dans le trafic aux heures critiques, sortie d'écoles, etc.

Je rêve que ma ville soit plus bienveillante à l'égard des sans-abris, et des marginaux.

Je vous remercie de votre attention c'est pas dans trente ans que l'on veut des résultats il faut oser plus fort et déplaire aux riches.

Claude Dallaire citoyen engagé