

**PUM 2050 – QUELLE EST LA PRIORITÉ DANS MERCIER-HOCHELAGA-MAISONNEUVE  
L'ÉCOULEMENT LIBRE DU TRANSIT DE MARCHANDISES  
OU AMÉLIORER LES MILIEUX DE VIE ET LA SANTÉ DES HUMAINS**

**Catherine Chabot**

**11 septembre 2024**

Il y a quelques années la recherche d'un nouveau toit à transporter ma famille dans le quartier Viauville situé au cœur de l'arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve. Une coquette maison localisée sur une rue en cul-de-sac adjacente à la bande verte cyclable du côté nord de la rue Notre-Dame nous a charmée.

La rue Notre-Dame ! Nous avons cru que la distance nous en séparant serait suffisante pour qu'elle ne soit pas une source de désagrément. Nous avons grandement sous-estimé son impact sur notre quotidien.

Du bruit et de la poussière.

Je suis une riveraine du Port de Montréal. J'entends le bruit, jour et nuit, provenant des opérations des terminaux. Je ne vois pas le fleuve de chez moi. Je vois cependant le va et vient de milliers de camions portant des conteneurs.

La mauvaise condition de chaussée et le volume élevé de circulation, environ 52 000 véhicules dont près de 10 000 camions par jour selon des données datant de 2019<sup>(1)</sup>, créent un vacarme incessant qui rend difficile les conversations de clôture entre voisins et désagréable les activités extérieures dans nos cours arrière, sur nos balcons et terrasses.

Je sais que dans un futur rapproché les camions vont se multiplier avec la mise en service de la plateforme de transbordement de Ray-Mont Logistiques. Je sais que la gare de triage Longue-Pointe, un lieu renaturalisé prisé pour la promenade par la communauté, sera remise en services pour Ray-Mont. Plus de camions, plus de trains = toujours plus de nuisances.

La pollution sonore a des effets néfastes bien connus, elle affecte le sommeil, la capacité à se concentrer, la santé physique en augmentant le stress, la pression artérielle, l'anxiété, le stress, à long terme elle cause des problèmes d'audition, une perte de l'ouïe. Chez les jeunes enfants elle peut aussi causer des problèmes au niveau du langage et de la performance scolaire.

Au problème de bruit s'ajoute celui de la poussière qui se dépose en quantité importante, chaque jour, partout, à l'extérieur et à l'intérieur de notre demeure. Et encore cette poussière, c'est celle qui est visible. Qu'en est-il de tous ces autres polluants atmosphériques qu'on ne voit pas, les poussières fines (PM 2.5 et PM 10), l'ozone, les oxydes d'azote, de soufre etc ? À l'exception des PM 2.5, la Ville de Montréal et mon arrondissement refusent de quantifier les autres polluants atmosphériques présents dans mon secteur.

Je suis inquiète. La pollution atmosphérique est une tueuse silencieuse. Je cite ici Dre Claudel Pétrin-Desrosiers, présidente de l'Association québécoise des médecins en environnement, médecin de famille au GMF du CLSC Hochelaga-Maisonneuve et responsable de santé planétaire pour le Département de médecine de famille et de médecine d'urgence de la Faculté de médecine de l'Université de Montréal.

*Au Québec, **4 000 personnes en meurent prématurément chaque année.** Selon la plus récente évaluation de l'Agence de la santé publique du Canada, **elle coûte plus de 30 milliards de dollars à la province annuellement**, sans compter la facture pour les suivis médicaux des maladies chroniques qu'elle cause.*

*La pollution de l'air affecte presque tous les organes du corps humain. L'explication est plutôt simple : les substances polluantes, que l'on respire d'abord et qui se propagent partout dans le corps à travers nos vaisseaux sanguins, favorisent, et maintiennent, un état inflammatoire. Résultat ? Des maladies pulmonaires, des maladies cardiovasculaires, des troubles neurocognitifs, des effets négatifs sur la santé foëto-maternelle, des cancers, et plus encore.*

***Au Québec, les transports sont, à 62 %, notre principale source de pollution extérieure.** Des cartographies réalisées au fil des dernières années montrent que **les concentrations de PM 2,5 suivent de près le réseau routier.** Malheureusement, l'électrification du transport routier ne pourrait à elle seule régler la question, car une portion importante des substances polluantes émises par les véhicules, électriques ou non, provient des freins, des pneus et des abrasifs. » <sup>(2)</sup>*

Vous comprendrez donc pourquoi les recommandation 10 et 12 (voir images) du document intitulé « *Suivi des recommandations de l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) sur le «**Projet de ville : vers un plan d'urbanisme et de mobilité**»* me causent un grand malaise et engendrent un sérieux questionnement sur le lieu où je veux vivre.

Je sais que le Bois  Steinberg dans mon quartier est menacé d' ventement par le projet des prolongements Assomption-Souigny. Je comprends que derrière cette recommandation, c'est de ce projet qu'il est question. Y a-t-il un projet de mini échangeur Turcot ailleurs à Montréal que celui prévu dans Mercier-Hochelaga-Maisonneuve ?

#### RECOMMANDATION 10

La commission recommande que le PUM favorise la fluidité et l'efficacité du transport motorisé en dédiant à la logistique des marchandises des axes de transit clairement identifiés et connectés aux réseaux supérieurs du MTQ et de la région m ropolitaine.

#### RECOMMANDATION 12

La commission recommande que le PUM soutienne activement la prospérité économique montréalaise, notamment par le biais des actions suivantes :

- protéger et promouvoir le développement et le rayonnement des activités aéroportuaires, portuaires, ferroviaires, du transport routier et de la distribution des marchandises, afin de pérenniser et de faire prospérer les activités industrielles et manufacturières sur son territoire et à l'exportation;

Je sais aussi que ce projet concentrera la circulation d'un très grand volume de véhicules à distance rapprochée de la maison. Je suis familière avec la notion de trafic induit, qui dit que d'ajouter de nouvelles rues, de nouvelles routes n'est pas une solution à la congestion routière. Plus d'offres = plus de demandes. Je ne crois donc pas que la rue Notre-Dame sera apaisée grâce à ces nouvelles infrastructures routières. Et ce dont je suis certaine c'est que le bruit et la pollution atmosphérique augmenteront.

De quoi avons-nous besoin ? Que notre santé, que notre qualité de vie soient priorit es. Que nos vies valent plus que la fluidité des marchandises et une prospérité économique basée sur un type de développement d'une époque lointaine !

C'est pourquoi je propose

- Que la Ville mette en place un grand chantier de modernisation de la rue Notre-Dame
- Qu'en attendant le début des travaux de modernisation, la bande verte le long de la rue Notre-Dame soit transformée en mini-forêt nourricière et urbaine. Des arbres fruitiers comme écran acoustique et visuel, pour réduire l'effet d'îlot de chaleur urbain, pour filtrer les poussières et capter le CO<sub>2</sub>.
- Que le Bois  Steinberg et la gare de triage Longue-Pointe soient entièrement protégés et au service de la communauté, on manque d'espaces naturels.
- Que le projet de prolongements routiers Assomption-Souigny soit abandonné.

Références

(1) [https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P93/3.4-analyse\\_acoustique\\_assomption\\_sud.pdf](https://ocpm.qc.ca/sites/default/files/pdf/P93/3.4-analyse_acoustique_assomption_sud.pdf)

(2) <https://lactualite.com/sante-et-science/le-probleme-quon-refuse-de-voir/>